



RÖÖE & MAÖSTAB

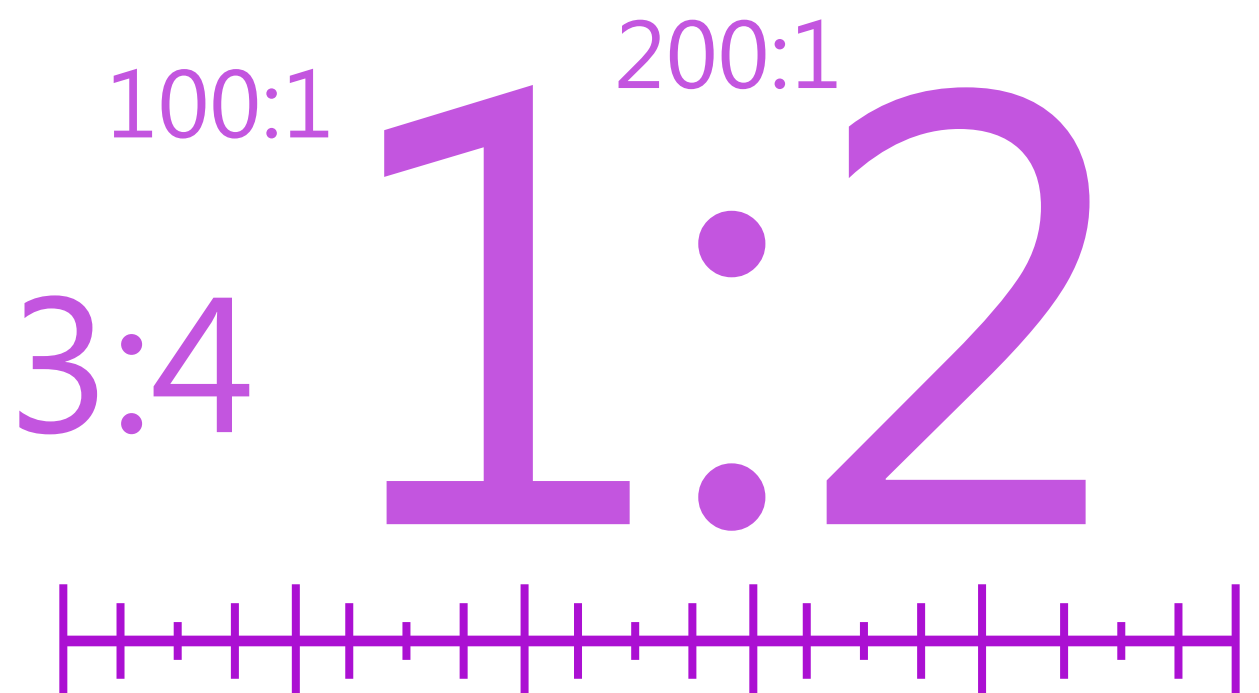
Die BI urteilt:

Zweifellos hat die von Auer und Weber vorgeschlagene Lösung im Bereich der zentralen Bahnhofshalle und der Bahnhofsplatzgestaltung Qualitäten, die – wenn sie nicht verwässert werden – diskutabel sind.

Jedoch hat die Baumasse der Arcaden ein riesiges Volumen.

- » Man muss sich vorstellen, dass die gesamte Kaiserstraße mitsamt allen Geschäften in den Arcaden unterzubringen wäre!
- » Der 300 m lange und 60 m tiefe Block sprengt alle Maßstäbe und erdrückt die benachbarten Gründerzeitvillen.
- » Was im Modell von oben betrachtet wie hübsches Bauklötzchenspielzeug aussieht, wird in Wirklichkeit vor allem die Fußgänger in der Bismarckstraße und im Ringpark in seiner Überdimensioniertheit buchstäblich erschlagen.
- » Menschengerechte Maßstäblichkeit beim Bauen in einer Stadt ist ein wesentliches Element zum Wohlfühlen.

Eine solche gigantische Baumasse wirft natürlich auch Probleme in der Gestaltung der Außenansicht und der – in Würzburg von allen Hängen einsichtigen – Dachlandschaft auf. Aber selbst die beste Oberflächengestaltung und Dachgestaltung reduzieren nicht das Bauvolumen!



Bürgerinitiative

ringpark-in-gefahr

www.ringpark-in-gefahr.de