



INGPARK

mfi behauptet:

„Kein Eingriff in den Ringpark, sondern Renaturierung des alten Busbahnhofs im Lichtraumprofil des Glacis mit einer zusammenhängenden, erweiterten Grünfläche von 5600 qm in ihrer ursprünglichen historischen Form“

Die BI setzt dagegen:

Die ursprüngliche historische Form des Ringparks ist im Plan eingezeichnet. Wir zeigen sie hier:

- » Die nördliche Begrenzung des Ringparks liegt im geplanten Kopfbau des Arcadengebäudes.
- » Auch die geplante Kiss-and-Ride-Spur liegt innerhalb der historischen Ringparkgrenzen.

Von „ursprünglicher historischer Form“ kann also überhaupt nicht die Rede sein. Im Gegenteil! Trotz aller Versprechungen wird der Ringpark weiter beschnitten:

- » Röntgenring und Haugerring werden an mehreren Stellen auf 5 Fahrspuren erweitert.
- » Der neuen Straßenbahnführung werden Randbereiche des Ringparks geopfert.
- » Ein versiegelter Fahrradweg wird in den Park hineinverlegt. Seine Streckenführung endet abrupt am östlichen Pavillon. Wie er weiter geführt wird ist ungeklärt.

Wir begrüßen natürlich die „Renaturierung“ des Omnibusbahnhofs. Wir haben schließlich lange dafür gekämpft!

Zur qm-Rechnerei der "Grünbilanz" seitens der Stadt: Derzeit hat der Busbahnhof 35 Bäume und 1730 qm Grünfläche. Mehr als 50 x 60 m Grünfläche (= 3000 qm) können dort wegen der geplanten Verkehrsflächen (Kiss-and-Ride-Spur, Taxi, Fahrradstellplätze, Abbiegespuren) insgesamt nicht entstehen. (Echter Zugewinn: 1270 qm) Bedenkt man, dass zusätzlich der Bahnhofplatz entgrünt und gepflastert und der Fahrradweg versiegelt werden, ist das Hochjubeln der Grünbilanz Augenwischerei!

Alternativen:

- » Den Ringpark wirklich auf seine historischen Dimensionen erweitern. Er ist in seiner Geschlossenheit, Ausdehnung und Qualität einmalig in Deutschland!
Das bedeutet langfristig:
- » Rückbau von Röntgen- und Haugerring statt weiterem Ausbau
- » Wiederherstellung der Randalleen (für Fahrradfahrer gut geeignet)
- » Suche nach menschenfreundlichen und bürgernahen Nutzungen nördlich des Ringparks (z.B. Wohnen)

