



KW-VERKEHR

mfi verspricht:

„Verkehrsentlastung durch verbesserte Verkehrsführung und Zufahrten...
Weniger Staus, Schadstoff und Emissionsreduzierung, kürzere Wartezeiten, mehr Mobilität“

Die BI fragt nach:

- » Wie soll das gehen? Mehr als 1000 zusätzliche Stellplätze auf dem Dach der Arcaden und gleichzeitig weniger Verkehr, Stau, Lärm und Abgasbelastung? Das widerspricht elementarer Mathematik ($1+1=0,5?$)
- » Muss hier wirklich Würzburgs größter zusammenhängender Parkplatz mit insgesamt 1360 Stellplätzen entstehen? (Zum Vergleich: Großparkplatz Talavera ca. 1000 Stellplätze, Parkplatz am Dallenbergbad ca. 800 Stellplätze)

Die BI stellt fest:

- » Der zusätzliche Verkehr benötigt auch einen neuen „Knoten“ nahe am Berliner Ring. Glücklicherweise glaubt man hier an einen Verkehrsfluss ohne Rückstau!
- » Die Anfahrt zum Bahnhof für das Abholen oder Bringen von Gästen wird erheblich erschwert. Die Kiss-and-Ride-Spur, kombiniert mit einer Taxiwartesper, ist nicht leistungsfähig. Die enge Wendeschleife wird zu massiven Rückstaus führen.
- » Die Finanzierung des absolut notwendigen Parkdecks auf dem ZOB ist ungeklärt.

